



<b>B1</b>	Фотоэлемент
<b>B2</b>	Дифференциальное реле давления (блок подачи масла)
<b>E1</b>	Нагревательный элемент 1100 Вт
<b>E2</b>	Патронный нагревательный элемент 75 Вт (KG/UB 70 – 200)
<b>F1</b>	Термостат для регулировки уровня масла
<b>K1</b>	Реле для защиты от переполнения
<b>K2</b>	Реле нагрева
<b>M1</b>	Двигатель горелки
<b>S1</b>	Микровыключатель для защиты резервуара от переполнения (макс.)
<b>S2</b>	Микровыключатель для регулировки уровня (мин.)
<b>S4</b>	Устройство защиты резервуара от переполнения
<b>S5</b>	Термостат для защиты масла от перегрева (STB)
<b>T1</b>	Трансформатор
<b>Y1</b>	Электромагнитный воздушный клапан
<b>Y2</b>	Электромагнитный клапан (опция)
<b>X1</b>	Штекер горелки
<b>X2</b>	Разъем блока управления горелкой
<b>X3</b>	Блок управления масляным резервуаром
<b>X4</b>	Масляный резервуар
<b>X5</b>	Разъем питающего агрегата
<b>X6</b>	Разъем компрессора
<b>bl</b>	Синий
<b>br</b>	Коричневый
<b>ge</b>	Желтый
<b>gr</b>	Серый
<b>grü</b>	Зеленый
<b>sw</b>	Черный
<b>rt</b>	Красный
<b>ws</b>	Белый

**Внимание!**

Максимальная мощность подключения внешней системы подачи топлива не должна превышать 150 Вт.