

## Краткий справочник-таблица по нормам регулирования отработанного масла

ТРЕБОВАНИЯ	Производители 335-14-17-.03	Перевозчики и транспортные объекты 335-14-17-.05	Переработчики 335-14-17-.06	Предприятия, сжигающие отработанное масло, не отвечающее техническим условиям 335-14-17-.07	Участники рынка 335-14-17-.08
<b>Регистрационный номер</b>	Требуется, если производитель ежемесячно производит не менее 25 галлонов отработанного масла	Должны получить номер EPA ID и Разрешение на перевозку отработанного масла ANWMMMA до начала перевозки	Должны получить номер EPA ID до начала переработки отработанного масла	Должны получить номер EPA ID до начала сжигания отработанного масла, не отвечающего техническим условиям <sup>1</sup>	Должны получить номер EPA ID до начала работы на рынке отработанных масел
<b>Определение принадлежности к опасным отходам</b>	Опровержимая презумпция	Опровержимая презумпция	Опровержимая презумпция	Опровержимая презумпция	Не применимо <sup>2</sup>
<b>Хранение</b>	<p>Отработанное масло должно храниться в баках, резервуарах или других емкостях, соответствующим нормам 335-14-5 или 6</p> <p>Баки должны быть всегда закрыты, кроме времени заполнения или откачки</p> <p>Должны использоваться меры контроля и предупреждения протечек и переливов из баков</p> <p>Емкости для хранения отработанного масла должны быть в хорошем состоянии и не иметь видимых подтеков</p> <p>Надземные емкости и баки, трубы заполнения подземных баков должны быть обозначены надписью «отработанное масло»</p>	<p>Отработанное масло должно храниться в баках, резервуарах или других емкостях, соответствующим нормам 335-14-5 или 6</p> <p>Баки должны быть всегда закрыты, кроме времени заполнения или откачки</p> <p>Должны использоваться меры контроля и предупреждения протечек и переливов из баков</p> <p>Емкости для хранения отработанного масла должны быть в хорошем состоянии и не иметь видимых подтеков</p> <p>Надземные емкости и баки, трубы заполнения подземных баков должны быть обозначены надписью «отработанное масло»</p> <p>Если применимо, то емкости должны соответствовать Кодексу огнеопасных и взрывоопасных жидкостей Национальной пожарной безопасности</p>	Требования аналогичны требованиям для перевозчиков и транспортных объектов	Требования аналогичны требованиям для перевозчиков и транспортных объектов	Не применимо <sup>2</sup>

<b>Вторичная защитная оболочка</b>	Не требуется	<p>Резервуары и емкости хранения отработанного масла должны быть оборудованы вторичной защитной системой, которая должна, как минимум, состоять из стоков, оградительных насыпей или подпорных стен; полов; или аналогичных систем вторичной защиты</p> <p>Объем резервуара вторичной системы защиты должен вмещать в себя 100% объема самого большого бака</p> <p>Система локализации аварии должна быть разработана и эксплуатироваться с учетом того, что необходимо предотвращать утечки, отложения, присутствие горючих материалов, всё что подвергает опасности вторичную систему защиты</p>	Требования аналогичны требованиям для перевозчиков и транспортных объектов	Требования аналогичны требованиям для перевозчиков и транспортных объектов	Не применимо <sup>2</sup>
<b>Закрытие</b>	Не требуется	<p>Удалить или очистить остатки отработанных масел в емкостях и/или удалить все емкости, содержащие отработанное масло или остатки отработанных масел</p> <p>Удалить или очистить загрязненные компоненты системы защитной оболочки, почвы, помещений и оборудования. Если загрязненная почва от системы хранения не может быть удалена или очищена, то закрывать объект следует в соответствии с нормами 335-14-6-.14(11).</p>	Требования аналогичны требованиям для перевозчиков и транспортных объектов	Не требуется	Не применимо <sup>2</sup>
<b>Перевозка за пределами объекта</b>	<p>Необходимо пользоваться услугами только перевозчиков, имеющих регистрационный номер EPA</p> <p>Возможна транспортировка не более 55 галлонов</p>	Необходимо доставлять отработанное масло только другим перевозчикам отработанного масла, переработчикам отработанного масла, а также предприятиям, сжигающим отработанное масло, имеющим регистрационный номер EPA, или	Необходимо пользоваться услугами только перевозчиков, имеющих регистрационный номер EPA	Не применимо	Не применимо <sup>2</sup>

	<p>собственными силами на собственном транспорте до зарегистрированного центра сбора или пункта накопления, владельцем которого является производитель</p> <p>Возможна транспортировка перевозчиками, не имеющими регистрационный номер ЕРА, если отработанное масло попадает под соглашение о переработке давальческого сырья, и перевозится силами переработчика-получателя сырья</p>	<p>сжигающим отработанное масло, не отвечающее техническим условиям</p> <p>Должны подчиняться всем применимым требованиям Департамента транспорта США в Своде Федеральных правил 49 CFR 171-180</p>			
<p><b>Погрузка и транспортировка</b></p>	<p>Не требуется</p> <p><i>Департамент настоятельно рекомендует производителям отработанного масла вести список отгрузок с указанием регистрационного номера ЕРА транспортировщика, даты отгрузки, количества отгруженного отработанного масла</i></p>	<p>Регистрация каждой погрузки отработанного масла, включая:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Наименование, адрес, регистрационный номер ЕРА объекта, предоставившего отработанное масло для перевозки</li> <li>2) Количество отработанного масла для перевозки</li> <li>3) Дата получения отработанного масла для перевозки</li> <li>4) Подпись представителя объекта, предоставившего отработанное масло для перевозки, датированная датой получения масла для перевозки</li> </ol> <p>Регистрация каждой отгрузки отработанного масла, включая:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Наименование, адрес, регистрационный номер ЕРА объекта, получившего отработанное масло после перевозки</li> <li>2) Количество отработанного масла доставленного</li> <li>3) Дата получения отработанного масла</li> <li>4) Подпись представителя объекта,</li> </ol>	<p>Регистрация каждой партии отработанного масла, полученного переработчиком</p> <p>включая:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Наименование, адрес, регистрационный номер ЕРА перевозчика</li> <li>2) Наименование, адрес, регистрационный номер ЕРА предприятия, предоставившего отработанное масло</li> <li>3) Количество принятого отработанного масла</li> <li>4) Дата принятия отработанного масла</li> </ol> <p>Регистрация каждой отправки отработанного масла с объекта, включая:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Наименование, адрес, регистрационный номер ЕРА</li> </ol>	<p>Регистрация каждой партии полученного отработанного масла, включая:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Наименование, адрес, регистрационный номер ЕРА перевозчика</li> <li>2) Наименование, адрес, регистрационный номер ЕРА предприятия, предоставившего отработанное масло</li> <li>3) Количество принятого отработанного масла</li> <li>4) Дата принятия отработанного масла</li> </ol>	<p>Регистрация каждой партии отгруженного отработанного масла, не отвечающего техническим условиям, включая:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Наименование, адрес, регистрационный номер ЕРА перевозчика</li> <li>2) Наименование, адрес, регистрационный номер ЕРА предприятия-получателя отработанного масла</li> <li>3) Количество отгруженного отработанного масла</li> <li>4) Дата отгрузки отработанного масла</li> </ol> <p>Регистрация каждой партии отгруженного отработанного масла, отвечающего техническим условиям, включая:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Наименование, адрес предприятия-получателя отработанного масла</li> </ol>

		получившего отработанное масло, датированная датой получения масла	перевозчика 2) Наименование, адрес, регистрационный номер ЕРА предприятия-получателя 3) Количество отгруженного отработанного масла 4) Дата отгрузки		2) Количество отгруженного отработанного масла 3) Дата отгрузки 4) Перекрестная ссылка на анализ или иная информация, подтверждающая, что отработанное масло отвечает техническим условиям
<b>Дополнительная документация</b>	Не требуется	Регистрация проведенных исследований или другой информации для определения принадлежности отработанного масла к опасным отходам	Регистрация проведенных исследований или другой информации для определения принадлежности отработанного масла к опасным отходам  Суммарный отчет и детальный по каждому случаю, требующему реализации плана действий в чрезвычайных обстоятельствах	Регистрация проведенных исследований или другой информации для определения принадлежности отработанного масла к опасным отходам  Копии сертификатов, предоставляемые участникам рынка. Эти сертификаты должны храниться в течение 3 лет с даты получения последней партии отработанного масла от участника рынка.	Регистрация проведенных исследований или другой информации для определения принадлежности отработанного масла к опасным отходам  Регистрация проведенных исследований или другой информации, подтверждающей, что отработанное масло отвечает техническим условиям  Копии сертификатов, полученных от предприятий, сжигающих отработанное масло, не отвечающее техническим условиям. Эти сертификаты должны храниться в течение 3 лет с даты отгрузки последней партии отработанного масла предприятию, сжигающему отработанное масло
<b>Отчетность и сертификация</b>	Не требуется	Каждый четный год сообщать в Департамент следующую информацию за прошедший календарный год: 1) Наименование перевозчика, адрес и	Каждый четный год сообщать в Департамент следующую информацию за	Предоставить участникам рынка разовый сертификат, подтверждающий, что предприятие, сжигающее	Получить разовый сертификат от предприятия, сжигающего отработанное масло, не отвечающее

регистрационный номер ЕРА	прошедший календарный год:	отработанное масло, не отвечающее техническим условиям, уведомило Департамент о своей деятельности, и что оно будет сжигать масло в котле или промышленном воздухонагревателе. Этот сертификат необходимо получить до получения первой партии масла.	техническим условиям, о том, что оно уведомило Департамент о своей деятельности, и что оно будет сжигать масло в котле или промышленном воздухонагревателе. Этот сертификат необходимо получить до отгрузки первой партии масла.
2) Календарный год, за который предоставляется отчет	1) Наименование перевозчика, адрес и регистрационный номер ЕРА		
3) Суммарное количество отработанного масла, принятого для перевозки; объекты, на которые оно было доставлено, и количество отработанного масла, доставленного на каждый объект	2) Календарный год, за который предоставляется отчет		
4) Приблизительный процент перевезенного отработанного масла, которое было произведено домохозяйствами	3) Общее количество отработанного масла, принятого на переработку и способ его переработки		

1 – Правило 335-14-17-.07 не требует от предприятий, сжигающих отработанное масло, повторного уведомления, если оно уже сообщило о своей деятельности с опасными отходами, а Правило 335-14-17-.07(7) от предприятий, сжигающих отработанное масло, предоставления сертификата участникам рынка о том, что оно уведомило Департамент о своей деятельности с отработанным маслом

2 – Из-за определения «Участник рынка», предприятие часто становится только участником рынка. Правило 335-14-17-.08 не требует от участников рынка соответствовать его стандартам, тем не менее, участникам рынка, возможно, придется придерживаться норм из-за своей деятельности с отработанным маслом (производство, переработка, транспортировка и др.)

3 – Предприятия, хранящие отработанное масло, также могут быть субъектами норм по Контролю и предотвращению разливов нефтесодержащих продуктов (Раздел 6 Административного кодекса) и норм по Подземным резервуарам-хранилищам (Раздел 6 Административного кодекса), а также Разделу 14 норм регулирования.

4 – Если не указаны другие сроки, то вся документация должна храниться в течение 3 лет с даты создания.

**МАТЕРИАЛ С ФОРУМА [www.termoportal.ru](http://www.termoportal.ru)**