

AR-CO



Горелки AR-CO

BR-10, BR-15, BR-20
BR-40, BR-90, BR-130



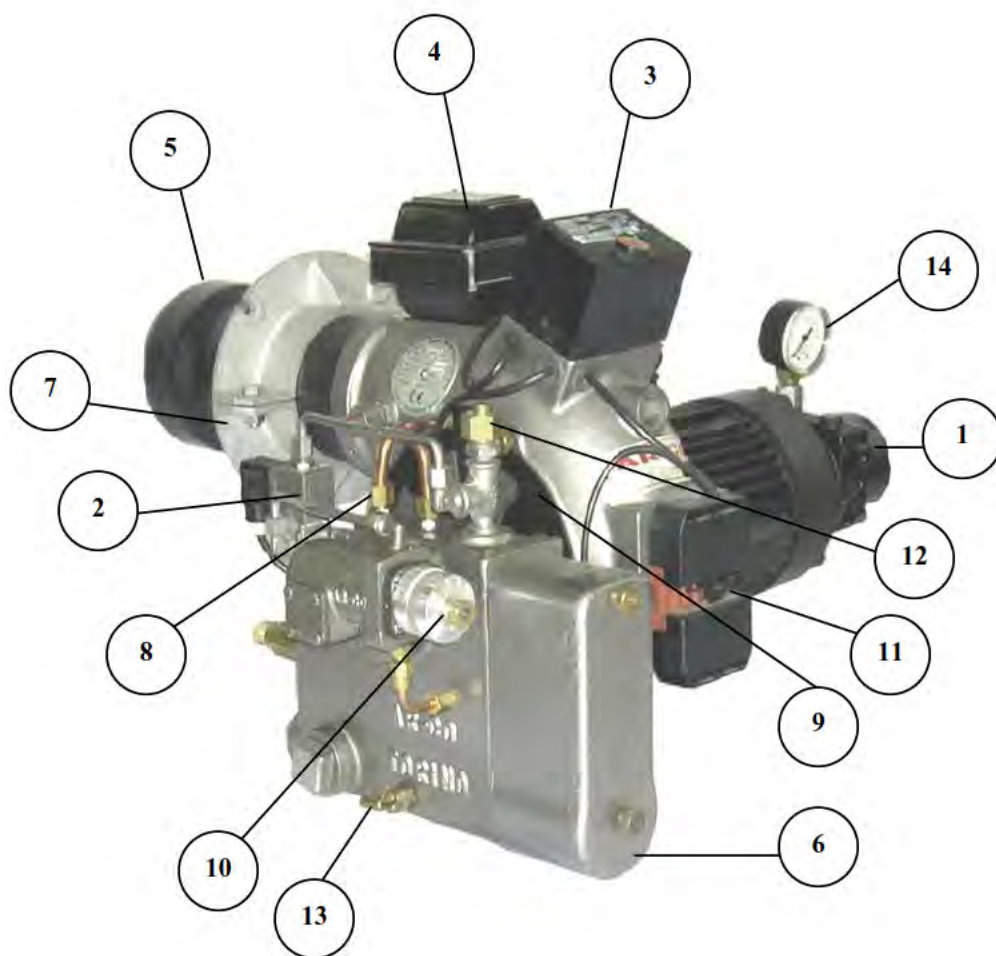
Паспорт

Руководство по установке и эксплуатации

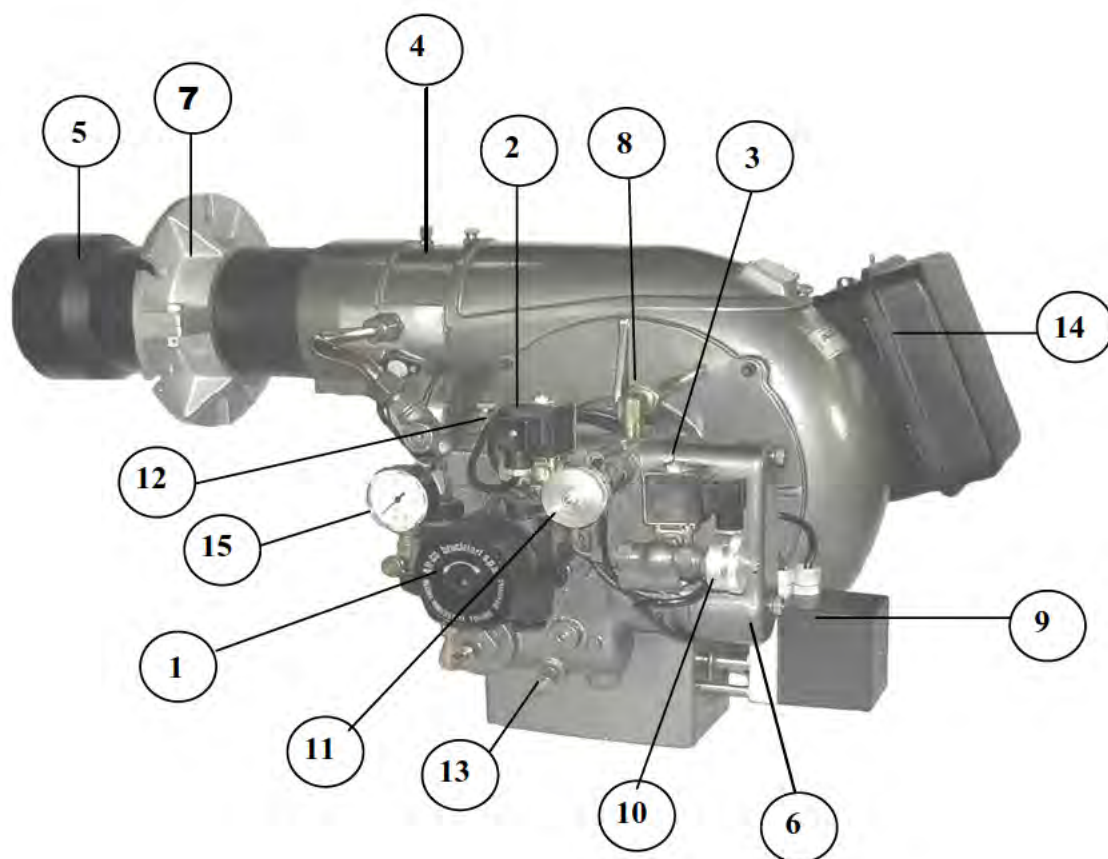
ОГЛАВЛЕНИЕ

Технические сведения	стр.	3-12
Регулирование воздуха	стр.	13-14
Электросхемы	стр.	15-17
Монтаж топливной системы	стр.	18-21
Позиционирование электродов	стр.	22-23





- 1 - Топливный насос
- 2 - Трехходовой электромагнитный клапан
- 3 – Блок управления с кнопкой сброса блокировки
- 4 - Трансформатор розжига
- 5 - Головка горелки
- 6 – Нагревательный элемент и термостат
- 7 - Фланец крепления горелки (регулируемый)
- 8 - Труба подачи первичного воздуха (постоянный)
- 9 - Регулятор вторичного воздуха (регулируемый)
- 10 – Маховик регулировки расхода топлива
- 11 - Клеммная панель
- 12 - Клапан (или пробка) сброса воздуха из компрессора
Соединение для трубы сброса воздуха
- 13 - Вентиль слива топлива
- 14 - Манометр давления топлива



- 1 – Топливный насос
- 2 - Электромагнитный клапан 1 ступени
- 3 - Электромагнитный клапан 2 ступени
- 4 - Трансформатор розжига
- 5 - Головка горелки
- 6 – Нагревательный элемент и термостат
- 7 - Фланец крепления горелки (регулируемый)
- 8 - Труба подачи первичного воздуха (постоянный)
- 9 - Сервомотор подачи вторичного воздуха (регулируемый)
- 10 - Регулирующий маховичок расхода топлива 1 ступени
- 11 - Регулирующий маховичок расхода топлива 2 ступени
- 12 - Клапан сброса воздуха из компрессора
- 13 - Вентиль слива топлива
- 14 – Щиток управления горелкой
- 15 - Манометр давления топлива

ТЕХНИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

КАЧЕСТВО AR-CO

Горелка AR-CO низкого давления создана для сжигания мазута, дизельного топлива или отработанного масла механических мастерских, гаражей и т.д.

Эти виды топлива можно сжигать в отдельности или, смешивая, в зависимости от необходимости.

Горелка работает по принципу эмульсии то есть смешивания одной части воздуха (первичного) с топливом.

Благодаря принципу эмульсии при хорошем смешивании воздуха и топлива уже в компрессоре с последующим распылением в форсунке, получается оптимальное горение, которое не наносит вреда окружающей среде.

Эта особенность наиболее важна при использовании отработанного масла.

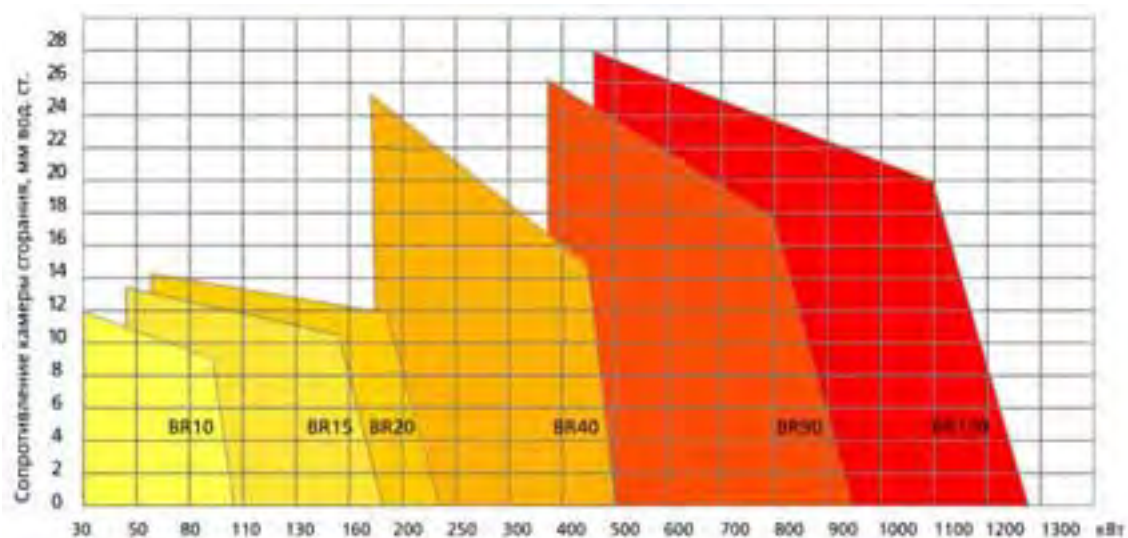
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип	BR 10	BR 15	BR 20	BR 40	BR 90	BR 130
Мощность/подача кг/час KW/час	3 - 9,5 34 - 110	3.5 - 14,5 40- 168	4 - 20 46 - 233	15 - 40 174 - 465	30 - 80 349 - 928	40 - 110 465 - 1276
Мощность мотора 3 х380	370	370	370	1.100	2.200	3.000
Кол-во оборотов мотора	2.800	2.800	2.800	2.800	2.800	2.800
Мощность тэна	350W	350W	350W	500W	500W	500W
Ø масленной трубы	½" A - 1" R	½" A - 1" R	½" A - 1" R	¾" A - 1" R	¾" A - 1" R	¾" A - 1" R

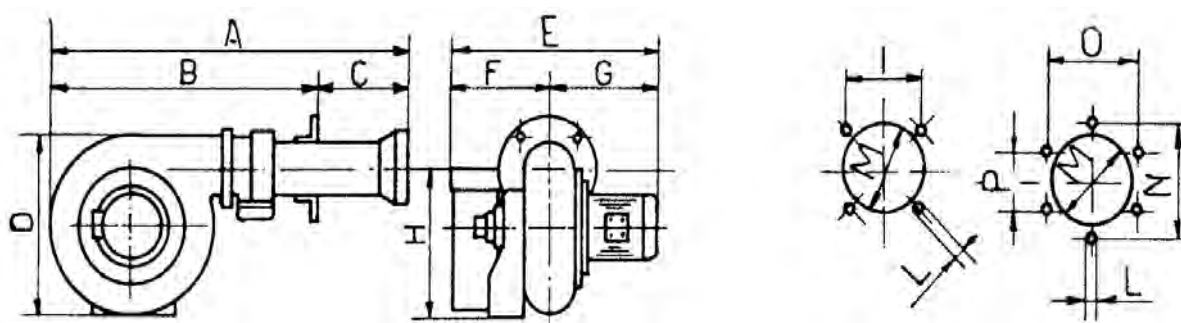
ТИПЫ МАСЕЛ

Отработанное масло	вязкостью 7° E / 50° C	Подогрев: 70-80°C
Дизельное топливо	вязкостью 1,6° E / 20° C	Подогрев: нет
Мазут	вязкостью 3,5-45° E / 50° C	Подогрев: 90°C
Мазут+ отработанное масло	вязкостью 3,5-15° E / 50° C	Подогрев: 80-90°C

РАБОЧЕЕ ПОЛЕ



РАЗМЕРЫ



Тип	A	B		C		D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P
BR 10	520	440	340	80	180	380	540	180	360	260	120	8,5	130	-	-	-
BR 15	520	440	340	80	180	380	540	200	360	260	120	8,5	130	-	-	-
BR 20	690	590	530	100	160	320	590	230	360	265	120	8,5	150	-	-	-
BR 40	1120	935	642	185	478	365	730	430	320	290	142	12	170	-	-	-
BR 90	1252	1122	792	130	460	455	860	500	450	380	-	14	190	230	200	115
BR130	1520	1320	1035	200	485	600	920	520	380	492	-	15	250	300	261	152

РАСХОД ТОПЛИВА ГОРЕЛКИ МОДЕЛИ "BR"

ТЕСТ РАСХОДА ТОПЛИВА ГОРЕЛОК AR-CO НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ С КОМПРЕССОРОМ, В СОСТАВЕ С ТОПЛИВНЫМ НАСОСОМ С МИНИМАЛЬНЫМ ДАВЛЕНИЕМ ПОДАЧИ 0,2 БАР МОД. BR 10 - 15 - 20 И 0,3/0,4 БАР МОД. BR 40 - 90 - 130. Тест выполняется при использовании масла вязкостью 5° Е при 50°С. Масло нагревается внутри компрессора при 75° С. В случае использования топлива другой вязкости данные, указанные в таблице, могут измениться.

Данные будут действительны только, если краны 1 и 2 пламени не будут демонтированы или вскрыты (BR 40 - 90 - 130).

Позиция маховичка объемного насоса	1	2	3	4	5	6
BR 10 объемный расход кг/час	3	4,5	7	8,1	8,5	9,5
BR 15 объемный расход кг/час	3,5	6	10	12,5	14,5	15
BR 20 объемный расход кг/час	4	11	13	16	18	19

BR 40

Позиция кранов 1 и 2 ступени	1	2	3	4	5	6
Объемный расход кг/час 1 ступени	8	9	11	13	18	26
Объемный расход кг/час 2 ступени	5	10	12	14	18	20

BR 90

Позиция кранов 1 и 2 ступени	1	2	3	4	5	6
Объемный расход кг/час 1 Ступени	18	24	30	34	38	42
Объемный расход кг/час 2 Ступени	15	20	24	27	30	36

BR 130

Позиция кранов 1 и 2 ступени	1	2	3	4	5	6
Объемный расход кг/час 1 Ступени	36	40	50	55	60	63
Объемный расход кг/час 2 Ступени	33	35	38	40	45	47

ПРИМЕЧАНИЕ: полный расход топлива получается, складывая по отдельности кг/час 1 ступени с кг/час 2 ступени. Для получения совершенной работы желательно разделить необходимую мощность в топке (кг/час) в отношении ~ 60% к 1 стадии и 40% ко 2 стадии.

Требование к топливу:

- 1) Содержание воды не более 10%!
- 2) Содержание химически активных веществ: Антифриз, растворитель, тормозные жидкости, фреон, НЕ ДОПУСКАЕТСЯ!
- 3) Содержание синтетического и полусинтетического масла не более 30%!
- 4) Содержание грязи, органических включений, песка НЕДОПУСТИМО! (при наличии данных примесей необходимо производить дополнительную очистку топлива)

ФАЗЫ РАБОТЫ ГОРЕЛКИ:

- Продувка камеры сгорания: закрыт электромагнитный клапан (2 стр. 2-3), внутренняя предварительная продувка, вентиляция котла.
- Воспламенение горелки: открывается электромагнитный клапан (2 стр. 2-3), горелка впрыскивает масло и включается.
- Фаза после воспламенения: после воспламенения горелки трансформатор розжига (4 стр. 2-3) останется еще включенным и сам отключится по истечении 4 секунд.
- Фаза работы: после этого начинается сама работа. Горелка останется включенной до тех пор пока не будет выключена. При ее выключении электромагнитный клапан (2 стр. 2-3) закроется.
- В случае, если не произойдет воспламенение (2 фаза), горелка останется включенной при включенном трансформаторе зажигания еще в течении 10 секунд, после чего блокируется.
Можно вновь включить горелку только после нажатия кнопки снятия блокировки.

МОНТАЖ ГОРЕЛКИ

Все горелки AR-CO укомплектованы опорным фланцем и керамическими прокладками Ecoboard.

- Снять пластину крепления горелки с котла или генератора.
- Прodelать отверстия для фиксирования в пластине в соответствии с высотой крепления горелки, указанной в таблице.
- Снять трубу подачи воздуха с горелки (вывинтить 3 винта и снять трубу) и закрепить ее на пластине котла, закрыв 2 фиксирующих полу фланца (7 стр. 2-3) вместе с уплотнительными прокладками Ecoboard (так, чтобы отверстие для чистки было бы повернуто вниз).
- Вновь насадить горелку на трубу подачи воздуха.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

- Выполнить монтаж трубопровода в зависимости от вида используемого топлива (см. табл. На стр. 18-19-20-21), соблюдая размеры, указанные в прилагаемых таблицах.
- Установить обратный клапан на всасывающую трубу, подачи топлива в топливном баке, на расстоянии в 200 - 300 мм от дна бака (убедиться в герметичности обратного клапана, с целью избежания опустошения всасывающей трубы, которое могло бы вызвать не только блокирование горелки, но и заклинивание рабочего насоса и выхода из строя рабочих частей компрессора).

Во избежании выхода горелки из строя нельзя допускать полного опорожнения топливной емкости, а вследствие и топливных труб. Для контроля минимально допустимого уровня топлива в емкости необходимо устанавливать датчик уровня топлива, для остановки горелки.

- Подсоединить всасывающий трубопровод к фильтру-нагревателю, перед запуском заполнить фильтр топливом. Установка масляного фильтра-нагревателя обязательна при использовании отработанных масел.
- Соединить трубопровод всасывания топлива с насосом (1 стр. 2 -3).
- Наполнить вручную всасывающий трубопровод топливом.

ЗАПУСК В РАБОТУ

Выполнить электороподключение горелки и котла по схеме(стр. 15-16-17)

- Проконтролировать напряжение и направление вращения мотора.
- Для горелок с трехфазным питанием необходимо нажать в течение короткого времени на кнопку предохранительного реле для контроля правильного направления вращения (по часовой стрелке) в случае не правильного вращения, проверить правильность подключения фазы.
- Проконтролировать правильность исполнения гидравлических соединений и в особенности, наполненность трубопровода топливом (безупречная герметичность обратного клапана).
- Вращать крыльчатку горелки короткими электрическими импульсами посредством выключателя горелки (BR 10 - 15 - 20) или кнопки предохранительного реле (BR 40 - 90 - 130), для впрыскивания топлива в трубу подачи первичного воздуха (8 стр. 2-3) так, чтобы смазать лопасти и ротор, во избежании работы компрессора в сухую, прежде чем отрегулировать работу на 2800 оборотов.
- Установить маховичок регулировки подачи топлива (10 стр. 2) для BR 10 - 15 -20 и (10 - 11 стр. 3) для BR 40 - 90 - 130 таким образом, чтобы отрегулировать подачу топлива (мощность) в соответствии с данными, указанными в приложенных таблицах.
- Отрегулировать температуру нагревателя в горелке (6 стр. 2-3), установив термостат (6) на температуру, указанную в таблице (технические характеристики, стр. 10), в зависимости от типа топлива.
- По истечении 15 минут топливо нагреется и, можно устанавливать выключатель в позицию "On".
- Как только горелка заработает, открыть клапан сброса воздуха, расположенный в верхней части компрессора, и оставить его открытым до тех пор, пока не выйдет топливо. Повторить эту операцию максимально 2 или 3

раза. В случае, если топливо не выходит, проконтролировать герметичность подающего топливопровода.

При запуске горелки проконтролировать, чтобы на манометре, установленном на всасывающем насосе, давление топлива соответствовало 0,1/0,2 бар для моделей BR 10 – 15 – 20, и максимально 0,4/0,5 бар для модели BR 40 – 90 – 130. Эти величины соответствуют заводской настройке. Очень важно, чтобы эти величины оставались постоянными и не поддавались влиянию:

- 1) внешнего давления на всасывающей трубе;
- 2) противодавления, которое может иметь место в трубе подачи в топливный бак (очень узкий диаметр, чрезмерное количество изгибов трубы или ее чрезмерный наклон против течения).

- Как только включится горелка, проконтролировать при помощи клапана сброса воздуха (12 стр. 2-3) компрессорной коробки, чтобы сама коробка была бы наполнена топливом.

- При работающей горелке приступить к регулированию вторичного воздуха (9 стр. 2-3) до тех пор, пока пламя не достигнет светло-оранжевого цвета.

ПОВТОРНЫЙ ЗАПУСК ГОРЕЛКИ ПОСЛЕ ОТКЛЮЧЕНИЯ ПИТАЮЩЕГО НАПРЯЖЕНИЯ

Если отключится основной автоматический выключатель, или пропадет питающее напряжение во время работы горелки, необходимо отключить рабочий выключатель на самой горелке. При запуске в первую очередь включите основной автоматический выключатель и после 15-ти минутного прогрева топлива запустите горелку.

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

ВНИМАНИЕ: прежде, чем приступить к техническому обслуживанию горелки, необходимо отключить ее главный и рабочий выключатели.

- 1) Периодически чистить магнитный фильтр-нагреватель (еженедельно при использовании отработанного масла).
- 2) Чистить масляный фильтр горелки (один раз в месяц при использовании отработанного масла). Закрыть кран подачи топлива в горелку, слить топливо из компрессорной коробки, открыв кран слива (13 стр. 2-3), снять фильтр и промыть его в жидком топливе.
- 2) Ослаблять вентиль слива (13 стр. 2-3) на краткое время один раз в неделю для того, чтобы слить воду из компрессора.
- 4) Прочистить Тэн нагреватель (6 стр. 2-3).
- 5) Ежемесячно, когда пламя менее ярко, необходимо произвести чистку форсунки:
 - а - снять крышку каркаса вентилятора;
 - б - вывинтить гайку, поддерживающую центральную трубу;
 - в - вывинтить форсунку;
 - г - осторожно промыть прокладку и форсунку в жидком топливе (не использовать для чистки металлические предметы);
 - д – Проверить трубку подачи топлива из компрессора в дозирующий насос расхода топлива. В случае, если она загрязнена, промыть ее в жидком топливе и продуть сжатым воздухом;

е - вновь все собрать и проконтролировать, чтобы подпорная шайба (дефлектор) и электроды находились на правильном расстоянии от края форсунки (см. табл. на стр 23-24);

6) перед продолжительными паузами (например, после отопительного сезона) выполнить ниже перечисленные операции:

а - впустить небольшое количество смазочного топлива в трубу подачи воздуха компрессора (8 стр. 2-3);

б – запустить ротор горелки (только на несколько оборотов) с тем, чтобы распределить топливо в роторе компрессора и лопатках.

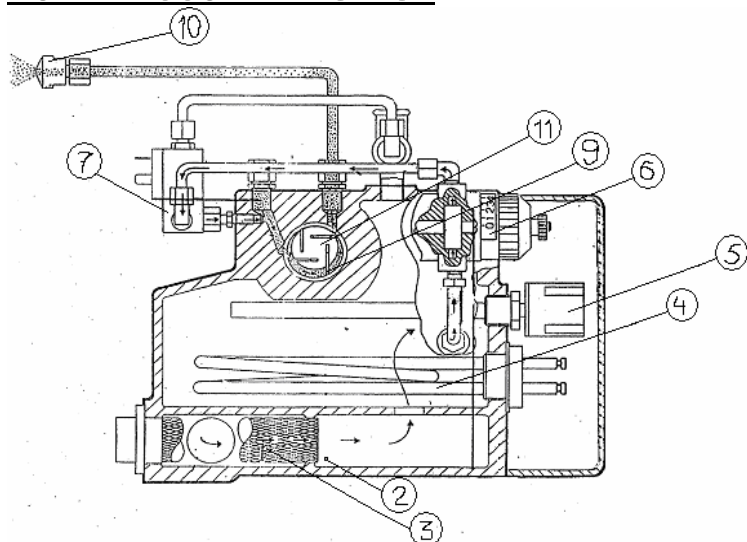
Таким образом, можно избежать появления ржавчины и склеивания лопастей в роторе компрессора по причине присутствия воды, которая может содержаться в топливе.

ПРИНЦИП РАБОТЫ

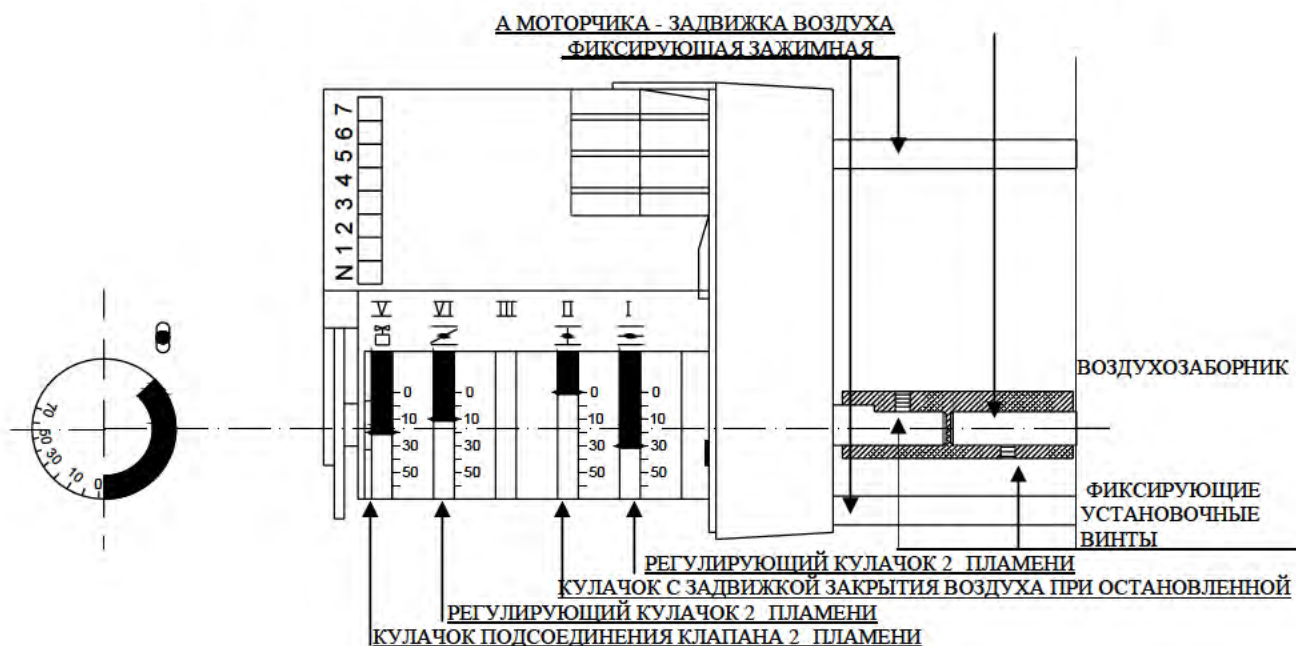
(см. стр. 8)

- Топливо, пройдя через магнитный фильтр, всасывается топливным насосом (1).
- Закаченное насосом топливо проходит через фильтр (3), находящийся в компрессорной коробке, где тен нагреватель (4), температура нагрева которого регулируется термостатом (5), нагревает топливо до получения необходимой температуры.
- Вентиль слива (2), расположенный в нижней части компрессорной коробки, позволяет слить воду, которая может накопиться в самом компрессоре.
- При выходе из компрессорной коробки дозированное объемным насосом (6) топливо, направляется электромагнитным клапаном (7), который открывается при включении горелки, в ротор компрессора (11).
- Во время одновременной работы ротора компрессора (11) и лопастей (9) трубой подачи первичного воздуха всасывается воздух (8). Таким образом первичный воздух распыляется вместе с топливом и вторичным воздухом подаваемым вентилятором, создавая идеальное горение.
- Эта смесь (эмульсия) подается при низком давлении (с минимальным давлением в 0,4 бар и максимальным в 1,2 бар в зависимости от типа горелки) прямо в форсунку (10).

КОМПРЕССОР В РАЗРЕЗЕ



РЕГУЛИРОВАНИЕ МИКРОДВИГАТЕЛЯ SIEMENS SQN 31



Снять крышку для доступа в регулируемые кулачки.

Для изменения регулировки кулачков необходимо воздействовать на соответствующие кольца красного цвета. Толкая в необходимом направлении, каждое из красных колец может вращаться по соответствующей шкале и указатель на красном кольце указывает установленный угол вращения для каждого из кулачков.

Кулачки уже настроены во время техосмотра на заводе.

ВНИМАНИЕ! Не изменять второй (II) кулачок, настроенный на 0 для полного закрытия воздуха при остановленной или заблокированной горелке, так как его изменение ниже нулевого уровня может расцепить микродвигатель.

ВНИМАНИЕ : следующие операции должны быть выполнены под напряжением, поэтому требуется максимальная осторожность.

ВАРИАНТ ВСЕ/НИЧЕГО

Регулирование воздуха 1^о фазы:

На распределительной зажимной коробке (MD) для электрощита горелки снять перемычку между контактными зажимами 9 и 10.

Включить горелку: микродвигатель позиционируется на засечке 5 (настроенной на заводе), автоматически открыв воздушную заслонку; для изменения этой позиции воздействовать на третий (III) кулачок. После регулирования воздуха 1^о фазы выключить грелку.

Регулирование воздуха 2^о фазы :

Вновь монтировать перемычку между контактными зажимами 9 и 10 на распределительной зажимной коробке (MD) на электрощите горелки.

Вновь включить горелку. По истечении 30" первого пламени микродвигатель перейдет ко второму: открытие воздушной заслонки может быть изменено при помощи первого (I) кулачка (установленного на заводе-изготовителе на засечке 15).

Регулирование кулачков для подсоединения электроклапана 2° пламени

- а) Для избежания задержки открытия электроклапана второй стадии: пятый (V) кулачок должен быть позиционирован также, как и третий (III).
- б) При необходимости задержки открытия:
Позиция пятого (V) кулачка должна быть выше по отношению к третьему кулачку (III): чем больше он приближается к первому (I) кулачку, тем больше будет время задержки открытия электроклапана. Ни в коем случае не переходить позиции первого (I) кулачка, так как это не способствует срабатыванию электроклапана.

ВАРИАНТ ВСЕ/НИЧЕГО

Для регулирования 1° и 2° фазы обращаться к регулированию все/ничего. Снять перемычку между контактными зажимами 9/10 и вставить в них термостат модулирования котла. Пятый (V) кулачок позиционируется на величину, превышающую третий (III) и первый (I) кулачки.

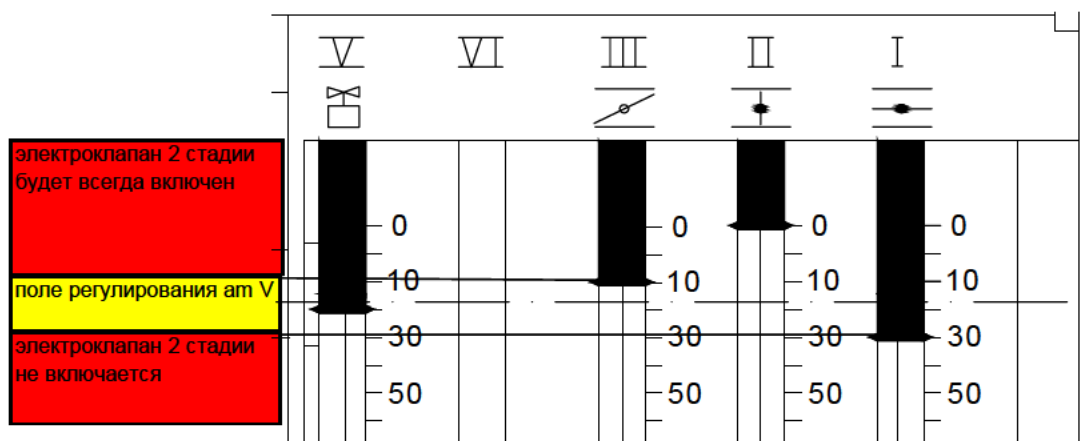
Пример (см. нижеприведенный рисунок)

Кулачок III на засечке 10

Кулачок I на засечке 30

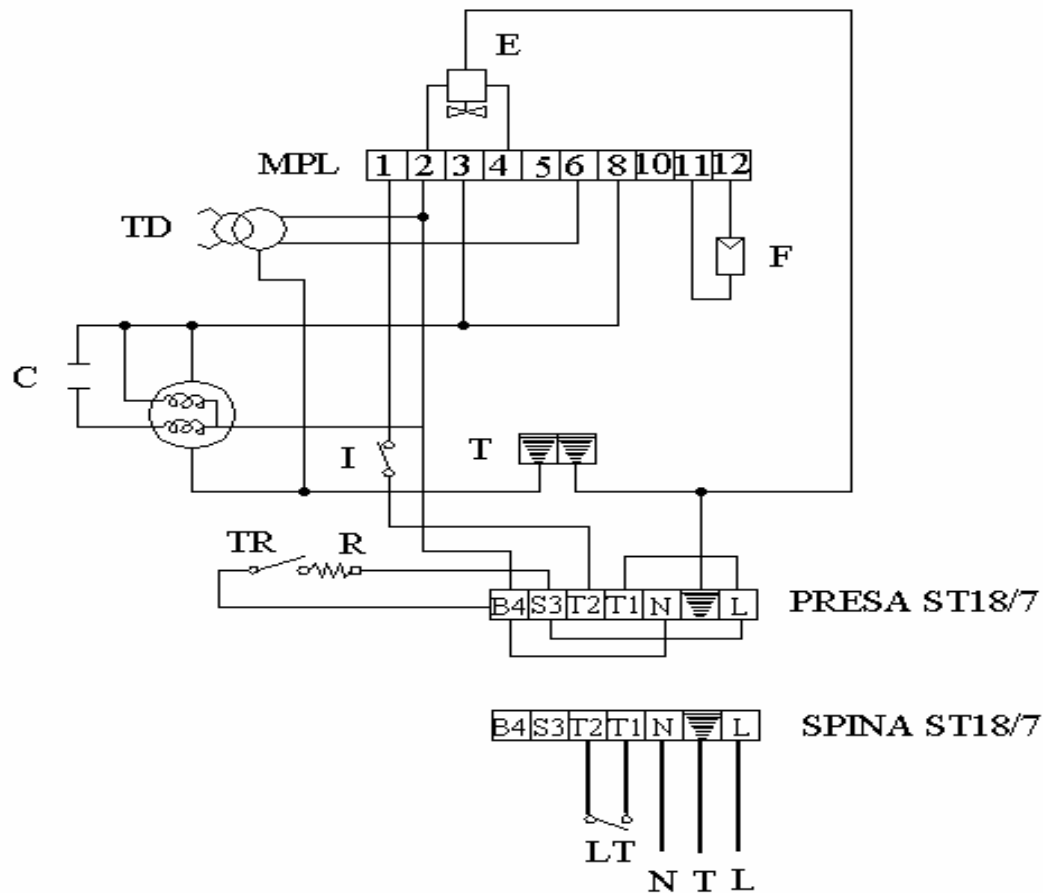
Кулачок V поле регулирования от 11 до 29

ПРИМЕЧАНИЕ: горелка будет плохо работать если пятый (V) кулачок будет позиционирован на засечке 10, или ниже (электроклапан 2° стадии будет всегда введен в действие), или на засечке 30, или выше (электроклапан 2° стадии никогда не будет введен в действие).



Проконтролировать электрические соединения и все предохранительные функции при каждой замене микродвигателя.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ ГОРЕЛОК AR-CO МОДЕЛИ BR 10-15 **220 Вт. Монофаза - Оборудование LOA 24.**



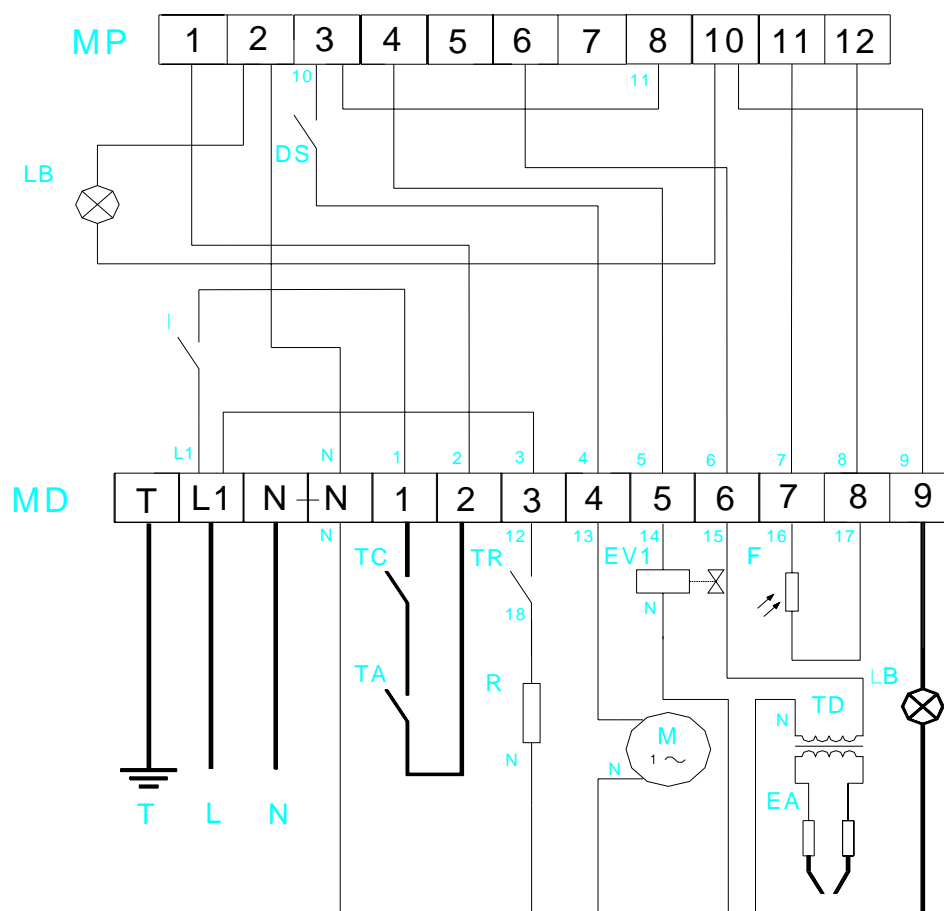
РОЗЕТКА ST 8/7
 ВИЛКА ST 18/7

- T - Заземление
- L - Линия
- N - Нейтраль
- TR - Термостат
- LT - Предельный термостат
- TD - Трансформатор розжига
- F - Фоторезистор
- R - Нагревательный элемент
- MPL - Клеммная панель L. & G. LOA 24
- C - Конденсатор
- M - Мотор
- I - Выключатель вкл.- выкл.
- E - Электродвигатель горелки

Существующие соединения

Соединения, которые необходимо выполнить

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ ГОРЕЛОК AR-CO МОДЕЛИ BR 20 **Монофаза – Оборудование контроля пламени L. & G. LOA 24.**

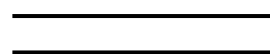


- MP - Клеммная панель L. & G. LOA 24
- DS - Предохранительный термостат
- LB - Лампочка блокировки
- I - Выключатель вкл. - выкл.
- MD - Клеммная панель
- T - Заземление
- L - Линия
- N - Нейтраль
- TC - термостат котла
- TA - термостат
- TR - Резисторный термостат
- R - Нагревательный элемент (отключить при работе на дизельном топливе)

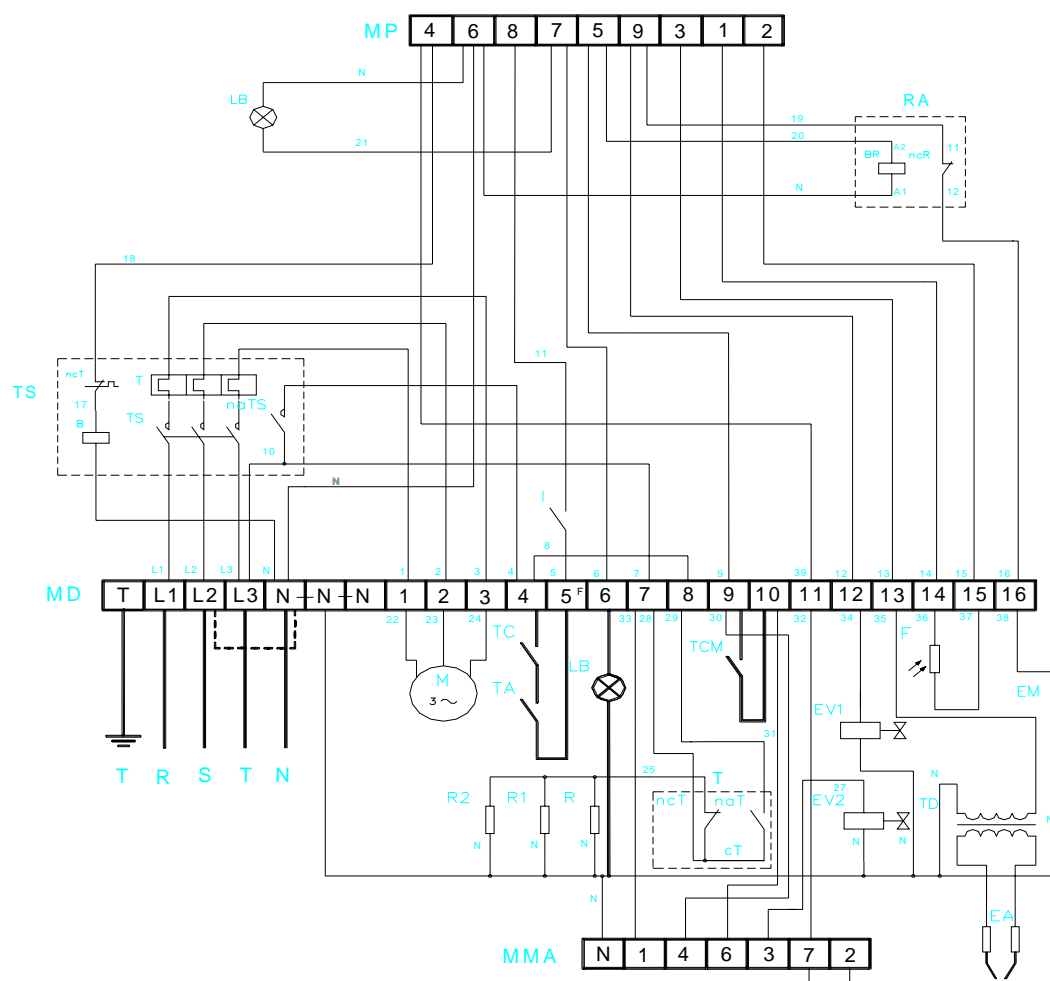
- EV1 - Электромагнитный клапан
- M - Мотор
- F - Фоторезистор
- TD - Трансформатор зажигания
- EA - Электроды

Существующие соединения

Соединения, которые необходимо выполнить



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ ГОРЕЛОК AR-CO МОДЕЛИ BR 40-90-130
Вт 220/380 с нейтралью, мотором регулирования воздуха SIEMENS SQN
31. Оборудование контроля пламени ECEE MA 53



MP - Клеммная панель MA53

MD - Клеммная панель

RA - Реле управления движением электродов

I - Выключатель вкл.-выкл.

N - Нейтраль

ТС - Предохранительный термостат котла

термостат котла

R - Нагреватель (отключить при работе на жидком топливе)

TCM - Модулирующий термостат котла

EV1 - Электродвигатель 1-й ступени

F - Фоторезистор

EM - Электромагнит движения электродов

MMA - Клеммная панель вентилатора

LB - Сигнальная лампочка блокировки (возможная)

TS - Предохранительное реле мотора

RST - Линия

M - Мотор

TA - Предохранительный термостат

R1/R2 - Резисторы нагревания

T - Резисторный термостат

EV2 - Электродвигатель 2-й ступени

TD - Трансформатор зажигания

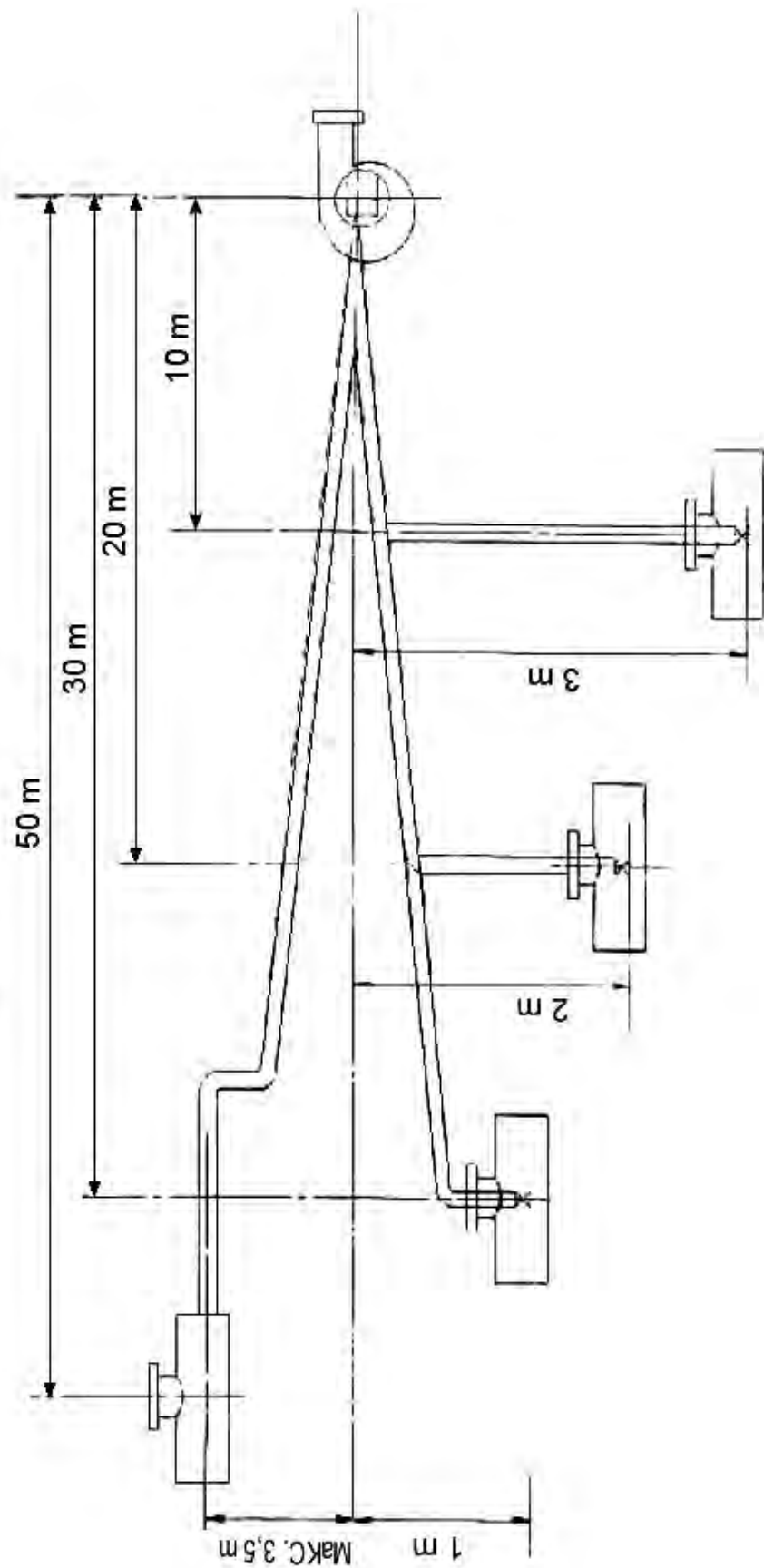
EA - Электроды

СОЕДИНЕНИЯ НА КЛЕММНОЙ ПАНЕЛИ:

Подключение 220 Вт - Перемычка на контактных зажимах L2 - N

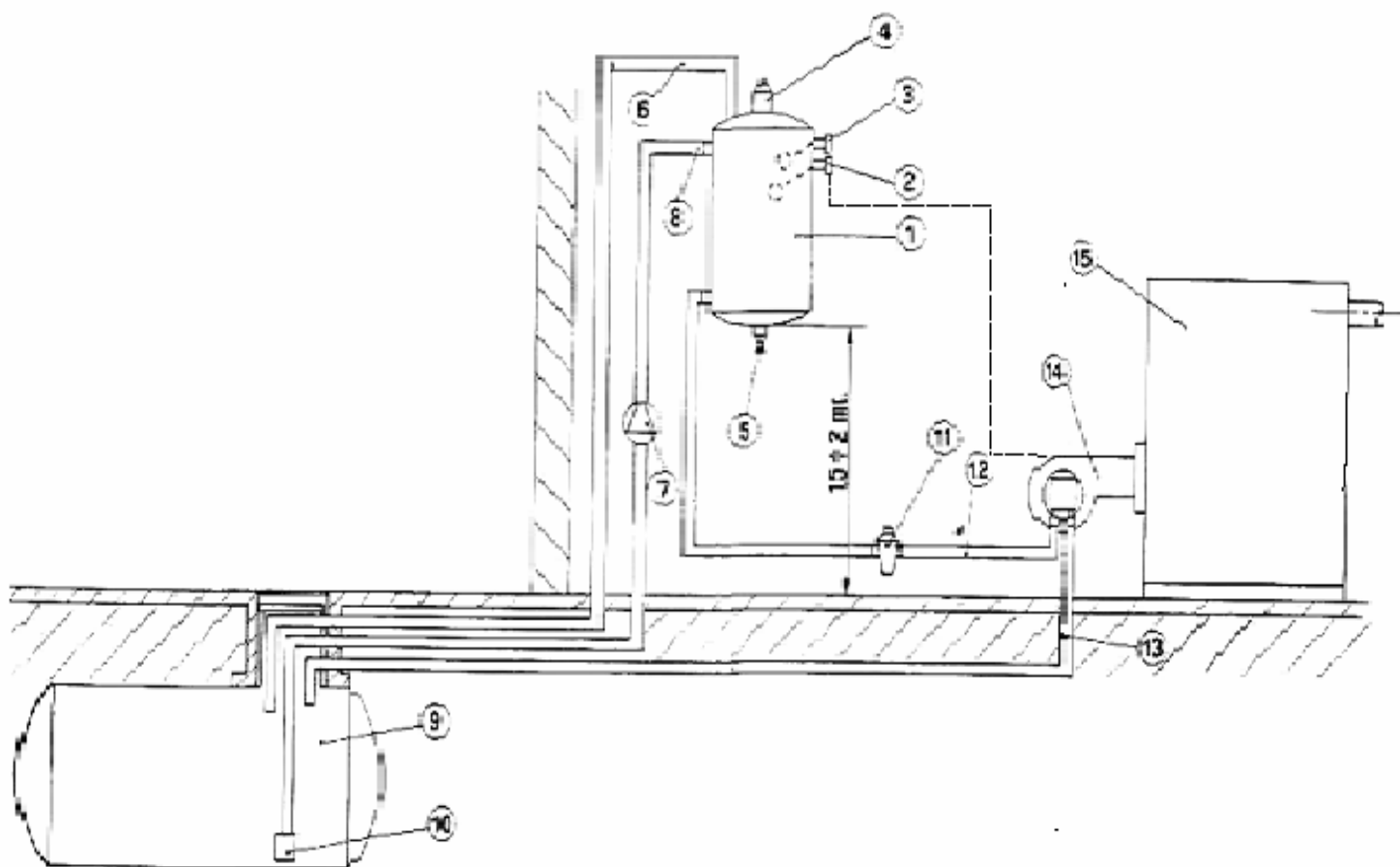
Соединения, которые необходимо выполнить

ВСАСЫВАЮЩИЙ НАСОС



ТИП ГОРЕЛКИ	Ø ВСАСЫВАЮЩЕЙ ТРУБЫ	Ø ОБРАТНОЙ ТРУБЫ	Ø ВСАСЫВАЮЩЕГО ШЛАНГА	Ø ОБРАТНОГО ШЛАНГА
BR 10	3/4"	1"	1/2"	1"
BR 15	3/4"	1"	1/2"	1"
BR 20	3/4"	1"	1/2"	1"
BR 40 - 90 - 130	1"	1" 1/4	3/4"	1"

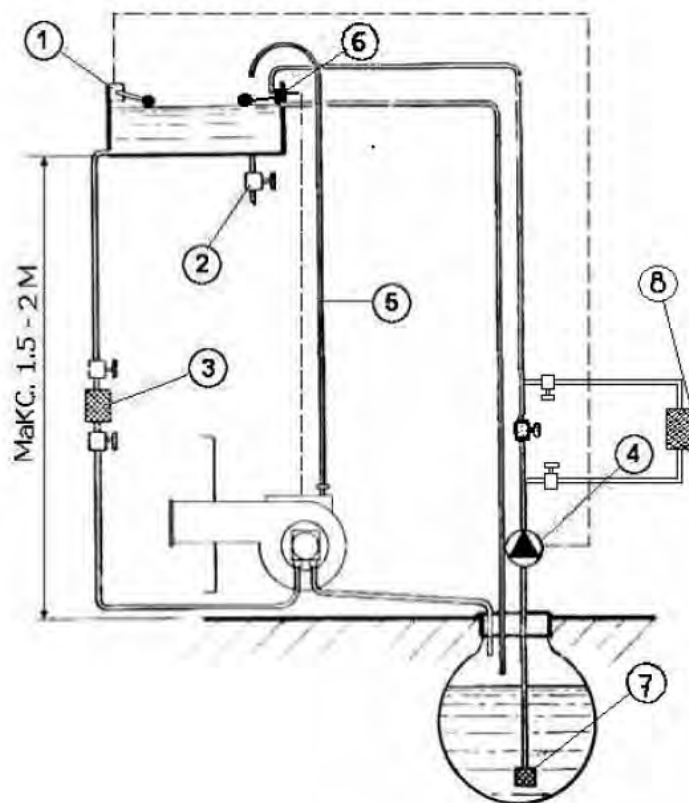
Схема монтажа для горючего: Мазут, Мазут/отработанное масло



- 1 - Топливный бак для нагрева мазута до 60° С. Объем 100 - 150 л. (Тэн)
- 2 - Поплавок (отключение горелки при минимальном уровне топлива в емкости) (обязательно).
- 3 - Датчик уровня топлива с поплавком для контроля насоса подачи топлива из основной емкости.
- 4 - Клапан сброса воздуха.
- 5 - Кран слива топлива
- 6 - Труба перелива (возможная)
- 7 - Насос перекачивания из подземной емкости в промежуточный топливный бак
- 8 - Труба, всасывающая масло.
- 9 - Топливный бак.
- 10 - Обратный клапан.
- 11 - Фильтр.
- 12 - Трубопровод подачи топлива в горелку.
- 13 - Трубопровод возврата из горелки в подземной емкости.
- 14 - Горелка.
- 15 - Котел.

!При использовании в качестве топлива смесь мазут + отработанное масло для дополнительной фильтрации топлива возможно установить фильтр между насосом для перекачивания из подземной емкости и промежуточным баком.

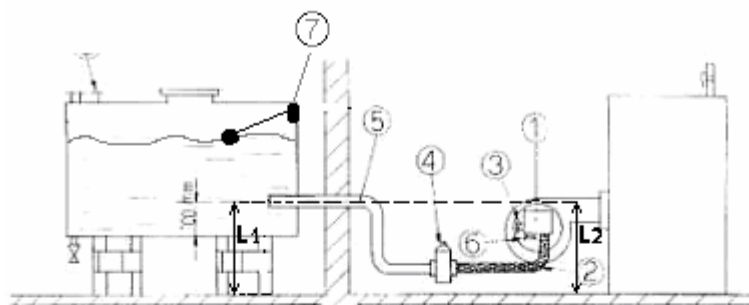
Схема подачи топлива с насосом и промежуточным топливным баком для подачи топлива. Схема должна быть применима для отработанного масла.



1. Поплавок (защита от перелива топлива в промежуточной емкости)
2. Дренаж промежуточной емкости
3. Магнитный фильтр-нагреватель
4. Насос перекачивания из подземной емкости в топливный бак
5. Труба Ø 12 для дегазификации
6. Поплавок (отключение горелки при минимальном уровне топлива в емкости)Обязательно)
7. Обратный клапан
8. (Опция) Дополнительный фильтр очистки топлива(при содержании шлама грязи). Установка между промежуточной емкостью и подающим насосом из основного бака. (Рекомендуется устанавливать всегда при использовании отработки)

Эта дегазификационная труба применима и необходима для горелок моделей: AMR-BR 8 - 14 - 40 / BR10 - 15 – 20 Только в случае использования отработанного масла.

Схема подачи топлива всасыванием для дизельного и печного топлива.



$L1 \geq L2$ Обратный клапан не нужен

$L1 < L2$ Обратный клапан нужен

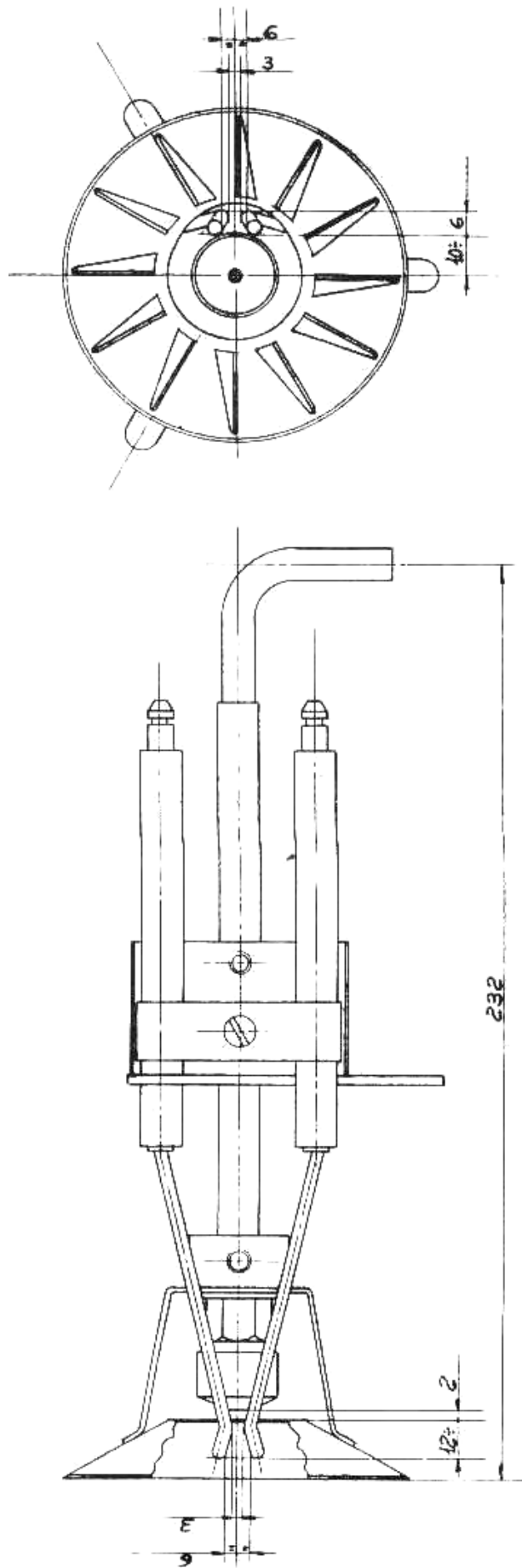
Не допускается опорожнение топлива ниже уровня заборной трубы в баке. Для предотвращения данной ситуации необходимо установить контрольный уровнемер (7) для отключения горелки.



- 1 - Насос горелки
- 2 - Всасывающий шланг
- 3 - Заглушка, которую необходимо устранить изнутри (только для однетрубных систем)
- 4 - Фильтр-нагреватель
- 5 - Подающий топливопровод труба

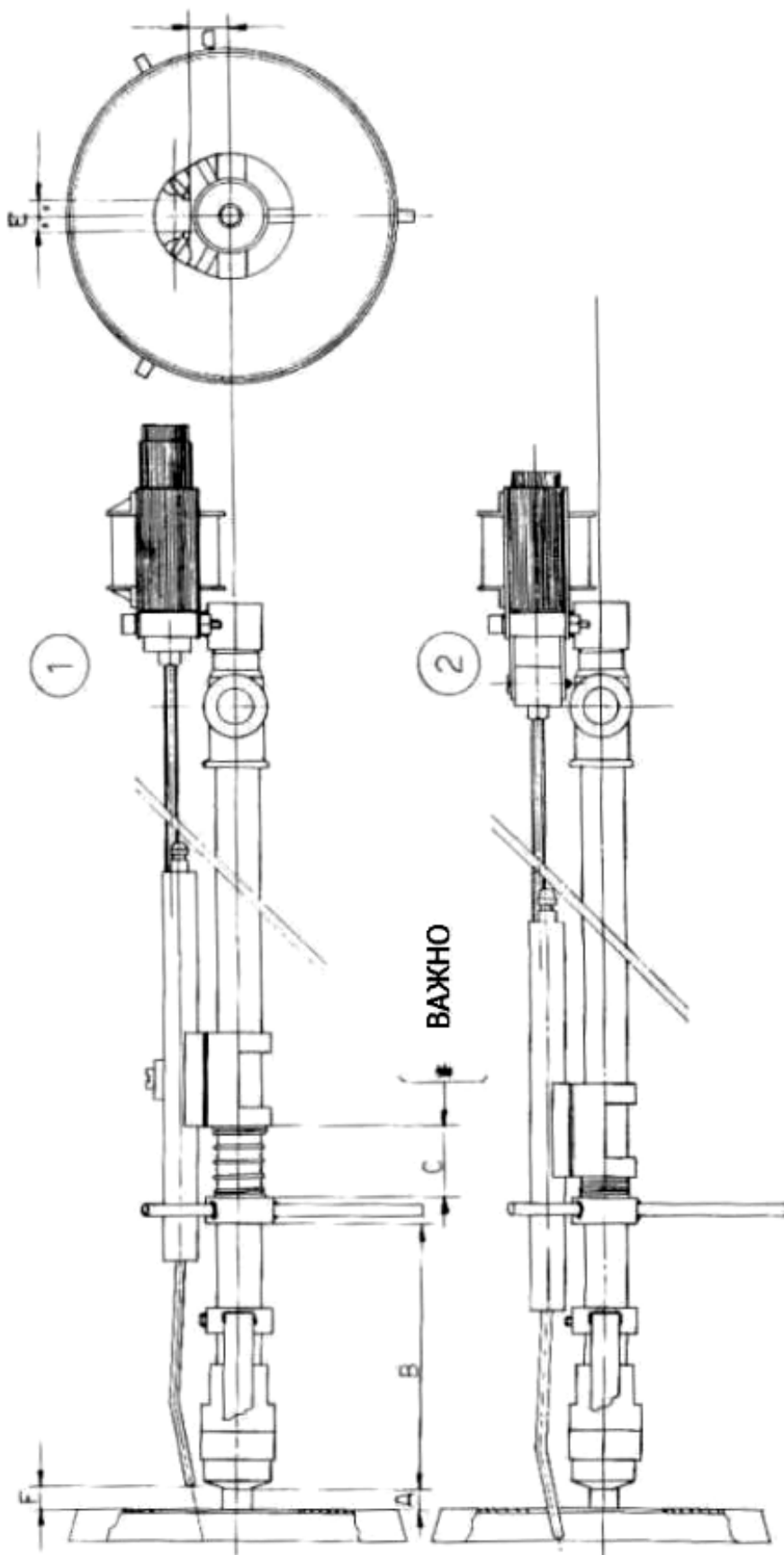
- 6 - Отверстие возврата, которое необходимо закрыть пробкой (только для однетрубных систем)
- 7 - Датчик минимального уровня топлива

ПОМНИТЕ ГРЯЗЬ И ВОДА НЕ ГОРЯТ!!!



- Комплекс форсунок, расположение электродов и диск щитков для горелок AR-CO

BR 10-15-20
AMR-BR 8-14



ГОРЕЛКА	A	B	C	D	E	F
BR 40	9	86	28	16	7	9
BR 90	9	101	28	16	7	9
BR 130	9	102	28	16	7	9

1) Электроды в не рабочем состоянии с выключенным электромагнитом.

2) Электроды зажигания с включенным электромагнитом.

* Размер "С" - очень важен и не должен быть меньше 28 см, дабы избежать перенапряжения электромагнита.